

17. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vasútállomások részére.**

## 1. Szolgálati helyek, szolgálati idők

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

| Épület    | Munkakör                  | Szolgálati idő | Elérhetőség<br>(telefon, e-mail) | Megjegyzés |
|-----------|---------------------------|----------------|----------------------------------|------------|
| Felvételi | forgalmi<br>szolgálattevő | folyamatos     | 03/42-73                         |            |

## 2. Kapcsolattartás

| Tevékenység,<br>esemény                 | Értesítést<br>adó<br>munkaköre       | Értesítés                      |                         | Értesítést vevő                      |                    |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|
|                                         |                                      | ideje                          | módja                   | munkaköre                            | elérhetősége       |
| megrendelés                             | diszpécser                           | megrendelés esetén             | telefon, PASS2 rendszer | állomásfőnök, forgalmi üzemtechnikus | 03/41-11, 03/44-20 |
| tolatási tevékenységek,                 | diszpécser                           | megrendelés esetén             | telefon, PASS2 rendszer | forgalmi szolgálattevő               | 03/42-73           |
| tolatás engedélyezése                   | (vonali) tolatásvezető               | tolatások esetén               | telefon                 | forgalmi szolgálattevő               | 03/42-73           |
| vonat-előkészítés                       | forgalmi szolgálattevő               | vonat előkészítés előtt        | telefon                 | diszpécser                           |                    |
| vonatösszeállítás közlés, vonatfelvétel | (vonali) tolatásvezető/kocsivizsgáló | vonat előkészítés előtt        | telefon                 | diszpécser                           |                    |
| vonatvizsgálat, fékpróba                | forgalmi szolgálattevő               | vonatösszeállítás után         | telefon                 | kocsivizsgáló                        |                    |
| vonatok készre jelzése                  | (vonali) tolatásvezető/kocsivizsgáló | vonatfelvétel és fékpróba után | telefon                 | adat rögzítő központ                 | 36/30-504-4878     |

|                                        |                                                                           |                               |                 |                                           |                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|-----------------------------|
| készre<br>törlése                      | jelentés<br>(vonali)<br>tolatásvezető/<br>kocsivizsgáló<br>/mozdonyvezető | készre<br>jelentés<br>után    | e-mail          | forgalmi<br>vonalirányító                 | ukdb.kofi@ma<br>vesoport.hu |
| Írásbeli<br>rendelkezés<br>kézbesítése | forgalmi<br>szolgálattevő                                                 | vonatöss<br>zeállítás<br>után | személ<br>yesen | vonali<br>tolatásvezető/m<br>ozdonyvezető | 03/42-73                    |

### Intézkedésre jogosultak

| Tevékenység,<br>esemény                  | Intézkedésre/megrendelésre/<br>igazolásra jogosult a vasúti<br>társaság részéről - elérhetőség | Intézkedésre/megrendelésre/<br>igazolásra jogosult a MÁV<br>Pályaműködtetési Zrt. részéről -<br>elérhetőség |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| megrendelés                              | diszpécser                                                                                     | állomásfőnök 03/41-11,<br>forgalmi üzemmérnök 03/44-20                                                      |
| kiszolgálás,<br>tolatás és<br>mérlegelés | diszpécser                                                                                     | forgalmi szolgálattevő 03/42-73                                                                             |
| vonat vizsgálat,<br>fékpróba             | kocsivizsgáló                                                                                  | forgalmi szolgálattevő 03/42-73                                                                             |

### 3. MÁV Pályaműködtetési Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatások kezelése

Vasúti kocsik lezárása

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

Fuvarokmány kézbesítése

Egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) katalógusában meghirdetett szolgáltatások esetén, az abban leírt tartalommal, amennyiben az megrendelésre a Pályaműködtetés által visszaigazolásra kerül.

## **4. Tevékenységek**

### **4.1. Megrendelés**

A vasúti társaság tolatás-tervező munkavállalója, vagy az diszpécser rögzíti a megrendelést az informatikai rendszerben. A megrendelés ezt követően a PASS2 rendszerben az állomásfőnök vagy a forgalmi üzem-mérnök számára véleményezési feladatként jelenik meg. Az állomásfőnök, vagy a forgalmi üzem-mérnök megvizsgálja a feladat végrehajthatóságát, és – szükség esetén a humán erőforrások tekintetében egyeztetve a vezénylővel – dönt a megrendelés elfogadásáról vagy elutasításáról.

Az elfogadott megrendelések a forgalmi szolgálattevő számára naplózási feladatként jelennek meg a PASS2 rendszerben, míg az elutasított megrendelésekről a megrendelő értesítést kap.

### **4.2. Tolatási tevékenységek**

Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson a tolatási feladatok végrehajtása a vasúti társaság által biztosított vontatójárművel és Pályaműködtetési, vagy saját személyzettel történik.

Saját személyzettel történő tolatás szabályozása:

Az induló vonatok összeállítását, tolatását, egyéb tolatási feladatok végrehajtását – saját mozdonnyal és saját személyzettel - a vasúttársaság azon munkavállalói végezhetik, akik érvényes (vonali) tolatásvezetői vizsgával és a mindenkor hatályos Nyíregyháza-Északi kitérő Állomási Végrehajtási Utasításából helyismereti vizsgával rendelkeznek. A forgalmi személyzet és a tolató csapat közötti kommunikációra igénybe vehető az állomás váltóköreibe található utasítást adó hangszórós berendezés. A kommunikáció bármely eszköz használata során hangrögzítésre kerül. Szolgálat megkezdésekor a tolatásvezetője telefonon jelentkezik be a forgalmi szolgálattevőnél. A forgalmi szolgálattevő az aznapi elvégzendő feladatok végrehajtásáról egyeztet a tolatás vezetőjével és amennyiben szükséges részletes feladatként készíti, kinyomtatja és átadja a tolatásvezető részére.

Pályaműködtetési személyzettel történő tolatás esetén amennyiben az megrendelésre és a PASS2 rendszerben visszaigazolásra kerül.

Az adott tolatási tevékenység elvégzéséhez szükséges minimális technológiai létszámot az Állomási Végrehajtási Utasítás határozza meg.

### **4.3. Tolatás engedélyezése**

A tolatási tevékenységeket a forgalmi szolgálattevő által adott engedély alapján kell lebonyolítani. Lassúmenet Kimutatás kézbesítése: A (vonali) tolatásvezető részére a Lassúmenet Kimutatást a forgalmi irodában kell kézbesíteni: A szolgálat kezdetekor, vagy ha a kimutatásban változás történik. A kézbesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell elismertetni.

### **4.4. Vonatelőkészítés**

A Pályaműködtetéstől megrendelt tolatás esetén a forgalmi szolgálattevő értesíti a vasúti társaságot, ha a vonat-előkészítési tevékenység megkezdhető.

### **4.5. Vontóösszeállítás közlés, vonatfelvétel**

A külső vonatfelvétel megkezdéséhez a Vasúti társaság munkavállalójának a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a vonatfelvétel befejezését pedig közölni kell az engedélyt adóval.

Vonat összeállítás közlés módját a Vasúti társaság határozza meg. Menetvonal tulajdonos vasúti társaság jogosult a vonat-összeállítás közlésére.

Amennyiben a Vasúti társaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét a Pályaműködtetéstől megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezetők végzik. Ez esetben az adatok PASS2-ben történő rögzítéséről a Pályaműködtetés gondoskodik. A vonatban lévő különleges szabályozást igénylő küldemények (Rk-s, Rd, NHM számok és besorozási korlátozások) adatait a Vasúti társaság megküldi a forgalmi szolgálattevő számára a vonat előkészítési tevékenység megkezdése előtt. Amennyiben a Pályaműködtetési dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a Vasúti társaság 2. pontban „Vonat előkészítés” sorban megnevezett kapcsolattartóját a forgalmi szolgálattevő értesíti.

#### **4.6. Vonat vizsgálat, fékpróba**

A vonatvizsgálat és a fékpróba megkezdése előtt a vasúti társaság munkavállalójának a főrendelkezőtől engedélyt kell kérnie. A fékpróba befejezését közölni kell az engedélyt kiadó személlyel.

#### **4.7 Vonatok készre jelentése**

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

#### **4.8. Készre jelentés törlése**

A Vasúti társaság által a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza. A Vasúti társaság munkavállalója amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), Nyíregyháza-Északi kitérő állomás forgalmi szolgálattevőjétől e-mailben a forgalmi vonalirányítón keresztül kéri, a vonat készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud vonat-összeállítás és készre jelentés adatot rögzíteni.

#### **4.9. Írásbeli rendelkezés kézbesítése**

Kt és Ki vonatok esetén az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vonali tolatásvezetői példányát a forgalmi irodában kell kézbesíteni a vonali tolatásvezető részére. Minden más esetben az Írásbeli rendelkezés kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

#### **4.10. Megfutamodás elleni védelem**

Ha a megfutamodás elleni berendezéseket és védőeszközöket Pályaműködtetési szolgáltatásként rendelték meg, azokat a Pályaműködtetés munkavállalói kezelik.

Megrendelés nélkül:

Induló vonatok. Amennyiben a megfutamodás elleni berendezések kezelése és a védőeszközök eltávolítása nem került megrendelésre, azt az induló vonatnál a járműkapcsolást végző vasúti társaság munkavállalója végzi. A kiadott kocsifogó alátéteket a forgalmi irodába vissza kell vinni, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elismertetéssel kell leadni.

Érkező vonatok (Elhelyezés és Engedélyezés). Érkező vonatok esetében a megfutamodás elleni berendezések kezelését és a védőeszközök elhelyezését a járműkapcsolást végző vasúti társaság munkavállalója végzi. A járműkapcsolás elvégzéséhez a vasúti munkavállalónak engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. A vontató jármű leakasztását a vasúti társaság munkavállalója csak azt követően végezheti el, ha a kocsik megfutamodás elleni biztosítása megtörtént.

Visszajelzés a forgalmi szolgálattevőnek:

A megfutamodás elleni védelem elvégzése után a vasúti társaság munkavállalója a forgalmi szolgálattevővel közli:

Hány kézi- vagy rögzítőféket húzott meg a vágányon álló járműveken, és hol találhatók ezek, továbbá, hogy a kocsifogó alátéteket az engedélynek megfelelően elhelyezte a járművek kerekei alatt.

Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson a járműmegfutamodás biztosítására szolgáló eszközök az alábbiak szerint vannak elhelyezve:

| Tárolási hely  | kocsifogó alátét /db |
|----------------|----------------------|
| forgalmi iroda | 4 db                 |

#### **4.11. Fékezetlenség miatti sebességcsökkentés szabályozása**

Az E. 2. sz. Fékutasítás 4.11. pontja megköveteli, hogy az Írásbeli rendelkezés kiadása előtt a Vasúti Társaság diszpécser e-mailben (mellékletként) a forgalmi vonalirányítón keresztül értesítse a forgalmi szolgálattevőt a vonatban lévő járművek megváltozott paramétereiről. Az értesítésnek a következő szabvány szöveget kell tartalmaznia:

*Kérem értesíteni Írásbeli rendelkezéssel a...(vonatszám/vonatazonosító) vonat személyzetét, hogy (megfékezetlenség, kocsi műszaki állapota) miatt a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb... km/h.*

Az értesítést a Vasúti társaság munkavállalója aláírja (név munkakör) és bélyegzővel látja el.